Nr. 9. Kraków, dnia 8. lipca 1940 r.

DZIENNIK POLSKI

Działania wojenne. Ang.min.wojny komunikuje, że lotnictwo bombardujące zaatakowało porty belgijsjkie Knocke, Ovrcul, Zvolle oraz niem.Brema.Hamburg i Kuxhafen. Bombardowano tam doki okrętowe, warsztaty i magazyny, wywołując liczne i wielkie pożary. Prócz tego spalono w Bremie zbiorniki benzyny. W Emden, Gelsenkirchen, Nordoste, Bremie i Kilonji wysadzono w powietrze wielkie składy broni i amunicji. W Duisburgu, Nordeneei i Herlum zbombardowano porty lotnicze i hangary. Morskie lotnictwo bombardowało Bergen, gdzie spalono składy benzyny i okręt cysternę. Olbrzymi pożar w porcie i na okręcie trwał kilka godzin. Dwa ang. samoloty nie wróciły do swych baz. Wczorajszy nałot niem. na zach.wybrzeża Angiji zakończył się zburzeniem kilku domów mieszkalnych, powodując śmierć licznych osób cywilnych, 3 samoloty niem. zestrzelono. Nad kanałem E Erne zesstrzelono 2 samoloty niem. Akcja przeciw siłom włoskim przynosi coraz większe sukcesy, angielskie kolumny przednie w pustyni libijskiej uderzyły na włoskie posiłki zdążające pod Capuco. Po walce Włosi rozpoczęli odwrót, zostawiając 300N zabitych, 8 czołgów, oraz wiele materjału wojennego. Zniszczono 2 samoloty włoskie oraz liczne działa. Do Egiptu przetransportowano zdobycze ze zwycięskiej bitwy pod Cassara w Libji: 60 dział przeciwlotn. i przeciwpanc., 4 milj.naboi do tych dział oraz wielką ilość artyleryjskich przyrządów optyczn. Lotnictwo zbombardowało Sycylijski port Catania, niszcząc zawodowane 2 hydroplany i uszkadzając okręty sojące w porcie. Spowodowano wielkie pożary hangarów i warsztatów okrętowych. W czasie nalotu na Libijski port W Tabrok zatopiono 8 ciężkimi bombami 2 wielkie okręty włoskie, w dalszym bombardowaniu uszkodzono wiele innych. We włoskiej bazie wojennej Zula w Erytrei zniszczono 2 samoloty stojące na ziemi i spalono 2 zbiorniki benzynowe. W Bardia rozbito bombami kolumny wojskowe, zniszczono wodociągi, a w walce strącono 2 wł.samoloty. Lotnictwo ang.podczas tych wszystkich operacji nie poniosło żadnych strat. Artylerja włoska ostrzeliwała okręg Meriale po stronie ang. bez szkód, dwa samoloty wł.zrzuciły 50 bomb na tubylczą wioskę w Kenya. W czasie włosk.nalotu na Maltę 1 samolot strącono, 1 ciężko uszkodzono. Min.marynarki komunikuje, że ang.łódź podwodna zatopiła wczoraj przy brzegach Norwegji 5 dużych niem.transportowców, konwojowanych przez trawler i samoloty. Ang.hydroplan zatopił bombami 2 włoskie łodzie podw., przy zatopieniu drugiej łodzi wodował obok, biorąc do niewoli 3 oficerów i marynarza. Lotnictwo morskie rzuca bez przerwy miny wzdłuż wybrzeży opanowanych przez Niemców, powiększając stale założone tam pola minowe.

Ważniejsze wydarzenia aktualne. Rzeczoznawca wojskowy Stanów Zjedn.mjr.Fiedling Elljot twierdzi w organie wojskowym, że zwycięstwa lądowe Niemców w niczem nie zmieniają wyniku wojny. Głód jaki grozi tego roku Europie przy bezwzględnej blokadzie ang. zmusi Niemcy do kapitulacji. Okazuje się, że chcąc wygrać wojnę trzeba przedewszystkiem zwyciężyć na morzu. Prasa ameryk. omawiając bitwę orańską podkreśla niezrównaną wartość floty ang., gdzie o połowę słabsze siły rozbiły doszczętnie potężną flotę francuską.

Ang.prasa wojskowa odsłania dziś kulisy bitwy flandryjskiej i klęski armji franc. Okazuje się, że po klęsce pod Arras siły franc.nie potrafiły się w ciągu 6 dni przegrupować choć cały napór Niemców trzymała na sobie armja ang. tracąc w walkach całkowicie 2 dywizje. Plan Weyganda przewidujący kontrofensywę przepadł wskutek niezdolności bojowej armji franc.

Radio moskiewskie donosi, że granica węgiersko-rumuńska jest nadal w ogniu Węgry przeprowadzają pospiesznie mobilizację, a cała prasa węgierska domaga się bezzwłocznego odebrania Siedmiogrodu.-

Ang.bombowce zatopiły wiele niem. okrętów transportowych w portach belgijskich i holenderskich.

Włoski minister Ciano bawi w Berlinie 3-ci dzień. Konferencje trwają z jednej strony przy współudziale Hitlera i Ribbentropa, z drugiej Ciano i Alfieri.